

Compte rendu du lancement du ballon de l'école primaire l'Alliance de Challans

Le lancement de ce ballon a été une belle réussite, tant au niveau technique que pédagogique. Il a eu lieu le 1^{er} juillet dans de bonnes conditions météorologiques. La trajectoire du ballon a été conforme aux prévisions faites les jours précédents.

Le projet a été encadré par les OM des départements 44 et 85

La journée a commencé par des explications pendant 3/4h en classe pour les 29 élèves de CM1, et le gonflage a démarré vers 10h et s'est terminé vers 11h 40, l'après midi les élèves ont pu faire de la triangulation en attendant le retour de la nacelle pour apprécier les photos.

Un seul bémol, le ballon a éclaté un peu tôt (6377 m), nous cherchons encore la cause. Mais la localisation a été parfaite, l'appareillage mis en place par Denis F6DBA a eu des résultats plus que satisfaisants, le GPS4 placé sur le couvercle de la nacelle qui émettait sur 144,800 avec ses 300 mW, nous a conduits exactement à 10m près au lieu-dit Bellevue sur la commune de Chavagnes-en-pailliers 85250. Les balises radio sur 144,128 et 144,606, ont également bien fonctionné.

Après avoir gonflé 2 ballons de 1.50m, nous avons dû en rajouter un 3^{ème}, et malgré cela, l'ensemble s'est envolé assez lentement. Est ce dû à la qualité de l'hélium ou à la qualité des ballons ?, nous allons approfondir la chose pour les prochaines fois.

L'essentiel c'est que le projet pédagogique a été mené à son terme, et que les élèves ont été très satisfaits. 2515 photos ont été prises à l'extérieur de la nacelle, et au moins 2h de vidéo sur le comportement des éléments mis à l'intérieur (une plante, des graines, la seringue pour la pression, le thermomètre numérique pour la température extérieure, la boîte contenant un sachet d'eau colorée pour voir la dilatation), la température intérieure quant à elle était prise par un thermomètre mini/maxi.

Vous pourrez voir une partie de ces photos, nous en avons sélectionné une centaine qui seront mises sur le site de l'ARALA.

Nous pouvons remercier tous ceux qui ont participé à la réalisation de ce projet, que se soit par leur présence ou par les reports qu'ils nous ont fournis.

les présents sur le site : F6DBA, F6ACD, F6CCH, F5LRC, F5RPT, F4DAI, F4FVI, F4BHZ, F1ZV, F1CRA,

les OM pour les reports : F6BGZ, F6GNR, F6ALT, F5GBS, F5LRQ, F5NXU, F4FVY, F4EOY, F1GJP, F1TW, F1DQJ, F0GYV, via le R7.

Les OM pour le relayage **APRS**, F6BLU, F6DZR, F5LRQ, F5OHH, F5TND, F4ERG, F3KT, F1MPR, la carte aprs.fi, nous montre bien la trajectoire, avec une chute au 46° 54.62 N et 1° 17.32 W locator : IN96IV

73 de Denis F6DBA et de Guy F4DAI

